

# 西安市交通运输局文件

市交字〔2018〕71号

签发人：任立新

## 西安市交通运输局关于报送 西安市推广应用吉利甲醇出租汽车实施方案 (代拟稿)的请示

市政府：

根据在我市推广 10000 辆甲醇新能源车的目标要求，为争取吉利甲醇汽车产业项目尽快落户西安，确保西安吉利新能源汽车产业化项目关于“我市新增、更新出租汽车，优先选用符合政策规定的吉利旗下产品，确保占比不低于每年新增、更新出租车总量的 45%”的任务顺利完成。3 月 7 日，强晓安副市长专门带领



市发改委、市工信委、市财政局、市交通局、市质监局、经开区、市吉利办等单位赴贵阳市调研吉利甲醇出租汽车推广应用情况。参照贵阳市甲醇出租汽车推广模式，我局结合西安市实际，草拟了《西安市推广应用吉利甲醇出租汽车实施方案（代拟稿）》（以下简称《实施方案》），在征求市级相关单位意见后报市政府。按照王书记有关批示精神，3月12日、3月24日，强晓安副市长两次召集市级相关单位专题研究《实施方案》。

3月26日，上官市长主持召开西安吉利新能源汽车产业化项目有关问题专题会，专题研究了《实施方案》，会议确定两年内在我市出租汽车行业推广10000辆甲醇新能源车型。按照会议精神，我局对《实施方案》进行了修改完善，现随文呈报市政府，请审定。

妥否，请批示。

附件：1. 提前更新车辆折旧补贴资金估算

2. 燃料出租汽车单车折旧费用测算表



（联系人：钟华文

电话：86787357）



# 西安市推广应用 吉利甲醇出租汽车实施方案

(代拟稿)

按照市委、市政府“追赶超越奋进年、营商环境提升年、招商项目落地年”工作要求，为争取吉利甲醇汽车项目落户西安，做强配套、做优服务”的汽车产业发展思路，加快推进我市甲醇汽车产业项目落地实施，全力提升我市产业竞争力、辐射带动力，推动我市出租汽车行业转型升级。

## 二、组织领导

为积极稳妥、平稳有序推进吉利甲醇车型在出租汽车行业应用，市政府决定成立甲醇出租汽车推广应用领导小组（以下简称领导小组），由市委副书记、市长上官吉庆任组长，市委常委、常务副市长吕健任常务副组长，副市长强晓安任副组长。市交通运输局任立新局长、市公安局肖西亮局长、市物价局惠应吉局长、



市工信委孙琦峰主任、市财政局杨宁局长、市商务局吕恒军局长、经开区管委会（市吉利办主任）钱虎威主任、市环保局陈松林局长、市质监局郑瑛局长、市公安消防支队李琳支队长、西安城投集团张志文董事长为领导小组成员。

领导小组主要依据按实施方案，按照各自职责做好推广工作的落实；负责及时研究、协调、解决吉利甲醇出租汽车推广应用过程中涉及的财政补贴、配合制订甲醇加注站相关标准制订、甲醇加注站建设、车辆运价、车辆营运手续等具体问题；负责做好与吉利甲醇汽车生产企业的协调、沟通工作，及时掌握车辆的供货进度；负责督促甲醇汽车推广和充装站建设进度；做好推广应用信息报送工作。领导小组下设办公室，办公室设在市交通运输局。

### 三、推广进度

计划分两年将全市现有 12115 辆燃气出租汽车（未含 320 辆在用纯电动出租汽车）中 7500 辆燃气出租车辆更新为吉利甲醇出租汽车。2018 年 6058 辆燃气出租汽车更新为吉利甲醇出租汽车，奖励吉利甲醇出租汽车指标 2019 个，全年甲醇出租汽车 8077 辆；2019 年 1442 辆燃气出租汽车更新为吉利甲醇出租汽车，奖励吉利甲醇出租汽车指标 481 个，全年甲醇出租汽车 1923 辆。两年共奖励吉利甲醇出租汽车指标 2500 个，2019 年底吉利甲醇出租汽车总量将达到 10000 辆。

### 四、鼓励政策



为确保吉利甲醇汽车在出租汽车行业顺利推广，采取以下鼓励政策：

### （一）财政奖励和补贴政策

1. 出租汽车企业每投入运营一辆吉利甲醇汽车，财政给予5000元奖励。

2. 对于提前更新车辆，按照单车每月折旧1350元标准给予补贴。

### （二）经营权指标奖励政策

每更新3辆吉利甲醇出租汽车，奖励企业1辆吉利甲醇出租汽车经营权指标。

## 五、任务分工

（一）市交通局：按照实施方案要求，与吉利生产企业洽谈、沟通，商定甲醇汽车供应计划；落实甲醇出租汽车更新奖励实施工作。

（二）市商务局：负责甲醇加注站和综合式加注站（同时具备加注汽油和甲醇燃料）的审批。结合吉利甲醇出租汽车的推广进度，加快甲醇加注站建设，确保甲醇出租汽车的使用。2019年年底至少完成6座甲醇加注站建设。

（三）西安城投集团：结合吉利甲醇出租汽车的推广进度，加快所属加气站的综合改造和新站建设，确保甲醇出租汽车的使用。2018年6月底前至少完成4座甲醇加注站建设；10月前再完成4座甲醇加注站建设；年底前再完成7座甲醇加注站建设，



全年甲醇加注站建设至少达到 15 座，2019 年 6 月底前再完成 5 座甲醇加注站建设。

(四) 经开区管委会(市吉利办): 负责做好与吉利企业的对接, 确保吉利甲醇汽车产业项目落地, 协调推进吉利甲醇汽车推广相关工作。

(五) 市工信委: 负责建设甲醇汽车数据融合产业平台, 将甲醇汽车相关数据与出租汽车运营数据相结合, 积极争取将甲醇汽车纳入新能源汽车范围。

(六) 市财政局: 做好吉利甲醇车辆推广过程中财政补贴奖励工作。

(七) 市物价局: 根据国家、省上的相关规定核定甲醇出租汽车运价, 建立甲醇燃料价格联动机制, 按要求做好价格公示。

(八) 市公安局: 加强舆情管控, 及时处置突发事件及涉事人员。

(九) 市质监局: 配合做好甲醇加注站相关标准的制订工作。

(十) 市公安消防支队: 负责指导推进甲醇加注站建设中消防安全标准的制订和甲醇加注站建设完成后消防安全验收工作。

## 六、工作要求

(一) 高度重视。各单位要提高政治站位, 统一思想认识, 贯彻落实《实施方案》, 确保吉利甲醇出租汽车推广应用顺利实施。

(二) 狠抓落实。各单位要切实发挥推广应用职责, 按照实



为深入贯彻落实《...》...  
...标准、...  
...工作、...  
...

...  
...  
...  
...

施方案要求扎实推进各项工作，做好财政补贴、配合制订甲醇加注站相关标准、甲醇加注站建设、出租汽车运价调整、车辆挂牌等工作。及时梳理、总结对推广应用过程中发现的问题并及时解决。

（三）强化督导。各单位要及时掌握工作进展，定期交流信息，督促各项工作落实。对工作不力，落实主体责任不到位，工作推进缓慢，推诿扯皮的，将按照相关规定问责。



附件 1

## 提前更新车辆折旧补贴资金估算

按照单车月折旧为 1350 元/月标准给予补贴, 2018 年共需 10527.84 万元(2018 年之后到期的车辆提前到 2018 年 4 月份更新完毕)至 4729.86 万元(2018 年之后到期的车辆提前到 2018 年 12 月份更新完毕), 2019 年共需 3263.625 万元(2019 年之后到期的车辆提前到 2019 年 1 月份更新完毕计算)至 1122.255 万元(2019 年之后到期的车辆提前到 2019 年 12 月份更新完毕)。

说明: 经测算, 行业现行主流车型每车每提前一个月更新, 单车月折旧为 1350 元/月, 本方案以此为基数, 按照提前更新月数与车辆数核算提前更新补贴。由于目前尚不能确定车辆具体提前至几月更新, 因此本方案只测算需要的最大、最小补贴金额, 具体补贴金额根据实时更新情况详细测算。



## 附件 2

燃气出租汽车单车折旧费用测算表

单位：万元

车型	比亚迪 F3	
车价	6.88	
车载终端设施	智能服务终端	0.47
	服务评价器	
	摄像录像装置	
	车载硬盘	
营运设施	税控计价器	0.29
	顶灯	
	车载电子识别卡	
	脚垫、座套等	0.06
小计		7.7
购置税(车款/1.17*10%)		0.59
车船税(300 元/年)		0.15
有偿使用费(100 元/年)		0.05
车辆成本		8.49
5 年后残值为车辆成本 5%		0.41
每月单车折旧补贴金额 (车辆成本扣除残值后按 60 月摊销)		0.135



西安市交通运输局办公室

2018年3月27日印发