

类别：B 类

陕西省西咸新区沣东新城开发建设部

签发人：张展弢

西沣东建函〔2023〕18号

对长安区政协十五届二次会议 第 320 号提案的复函

宋燕娜委员：

您提出的关于在沣东辖区科源路与沣东三路十字建过街天桥的提案收悉。现就办理情况答复如下：

一、科源路与沣东三路交叉口、芊域溪源 A 区正门丁字口设置天桥

1.按照《西安市人行过街设施体系规划》我新城在该区域均无人行天桥规划。

2.该科源路与沣东三路交叉口均设置有信号灯、中央分隔带，并在人行道上设置相应了安全设施，方便行人过街。芊域溪源 A

区正门丁字口该点位现状设置了过街信号灯、确保了行人过街安全和便利性。

3.科源路为城市主干路、沔东三路为城市次干路。根据《城市道路交通设施设计规范（2019年版）》（GB 50688-2011）中规定，城市快速路过街设施应采用立体过街方式，其他城市道路以平面过街为主，立体方式为辅，且应优先考虑人行地面过街，过街间距宜为300-500m。根据目前对科源路人行交通量核算，科源路及沔东三路交通量主要集中在早晚高峰期，现有交通设施可满足人行过街需求且符合行人过街习惯。因此，科源路、沔东三路沿线以平面过街为主。

4.经核查，科源路道路中分带内自南向北敷设了一道D1800mm的雨水主管道，两侧侧分带内自南向北分别敷设了一道D1000的污水主管道；沔东三路中分带内自西向东敷设了一道D300mm的雨水管道和一道自东向西的D500mm雨水管道；交叉口范围内人行道及非机动车道下还存在大量的现状管线，如电力管沟、通信管沟、燃气、热力、给水等多道市政管线，已无立墩打桩的地下空间。如要建设人行天桥存在造价高、施工难度大等问题。

二、解决办法

1.建议交警部门充分考虑两处行人过街的实际情况（即在上

下学高峰期间老人及小孩过街较多), 通过优化两处路口处的灯控时长, 满足行人过街需求。

2.我新城将根据委员意见及该道路未来交通量发展, 合理提出规划调整意见, 落实该区域远期增设人行天桥规划点位。

最后, 再次为您心系沔东人民群众交通出行及您对沔东新城市政基础设施建设的关心和支持深表感谢。

沔东新城开发建设部
2023年5月25日



联系人及电话: 韩明城, 18192242356

抄送: 长安区政协提案委员会
